proposed NCR vs d3

# NCRs/D3s

1. DETAILED NCR POSSIBILITIES
2. ADJUST CATEGORIES (NCR/D3)
3. TAG SYSTEM MODS (3 TAGS ONLY)
4. D3S LOOK DIFFERENT
5. D3S LOGBOOK STYLE?
6. D3 AUTO EMAILS
7. PROCEDURES UPDATE FOR NCRS AND D3S
8. REPORT OF NCRS/D3S TO QA BOARD AND TO SOTR'S
9. Define D3s
10. SRF-wide common tags
11. Use of NCR in assembly travelers (used in TEST and INSP)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **D3 CATEGORIES** |  | **D3 to NCR match-ups** |  | **NCR CLASSIFICATIONS** | **L2PRD** | **L2PRO** | **C100R** | **C50R** | **C75** |
| ABORTED   |    | CMTF   |    | CMTF RF PERFORMANCE   | 34   | 9   | 1   | 4   |    |
| ALIGNMENT   |    | INSPECTION   |    | DELAMINATION   |    | 1   |    |    | 1   |
| BAKE   |    | INSPECTION   |    | DIMENSIONAL   | 250   | 118   | 7   | 73   | 75   |
| BCP   |    | INSPECTION   |    | DINGS   | 71   | 40   | 1   | 3   | 4   |
| BRAZING   |    | INSPECTION   |    | FLATNESS   | 3   | 7   |    |    | 4   |
| CLEANING   |    | INSPECTION   |    | INSPECTION FAILURE   | 21   | 5   | 1   |    |    |
| CMA   |    | INSTRUMENTATION   |    | INSTRUMENTATION   | 30   | 6   |    |    |    |
| CMM   |    | LEAK   |    | LEAK TEST FAILURE   | 9   | 1   |    |    |    |
| DEGREASE   |    |    |    | MECHANICAL   | 14   | 5   |    |    |    |
| DESIGN   |    | OTHER   |    | OTHER   | 187   | 34   | 1   |    | 3   |
| EBW   |    | INSPECTION   |    | OXIDATION   | 14   | 9   |    | 1   |    |
| ELECTRICAL   |    | INSPECTION   |    | PARALLELISM   | 7   | 7   |    |    |    |
| EP   |    | INSPECTION   |    | PLATING   | 172   | 65   |    | 3   | 9   |
| FACILITY   |    | INSPECTION   |    | RESIDUES   | 45   | 3   |    | 4   |    |
| FIT\_UP   |    | RF   |    | RF CMTF   | 16   | 1   |    |    |    |
| FURNACE   |    | RF   |    | RF TEST FAILURE   | 40   | 9   | 2   | 1   | 2   |
| HARDWARE\_UNAVAIL   |    | INSPECTION   |    | ROUGHNESS   | 143   | 3   |    | 2   | 37   |
| HEAT   |    | INSPECTION   |    | SCRATCHES   | 508   | 80   |    | 1   | 6   |
| HEP   |    | DAMAGED   |    | SHIPPING DAMAGE   | 42   | 4   | 1   |    |    |
| HPR   |    | INSPECTION   |    | STAINS   | 97   | 56   |    | 2   |    |
| LAPPING   |    | VACUUM   |    | VACUUM   | 16   | 2   |    |    |    |
| LEAK   |    | VTA   |    | VTA RF PERFORMANCE   | 220   |    |    |    |    |
| MAGNETIC   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| MISTAKE   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| PRESS   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SCHEDULE   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| THICKNESS   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TOOLING\_UNAVAIL   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TUNING   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| WELDING   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |